

Ö Z E T

Duvar Sabitleyici Kilit Lento

5

Buluş, kapı-pencere gibi boşlukların üzerinde lento olarak kullanılan ve sağlam bir tuğla/bims bloklu duvar elde edilmek istenildiğinde bloklar arasında ara katman olarak kullanılan bims veya tuğla blok olup; bims veya tuğla bloğun, bir yüzeyinin kullanılacak olan taşıyıcı profilin (2) geçebileceği kadar bir ölçüye sahip en az bir tane profil kanalı (5) içermesi, duvar sağlamlaştırmak amacıyla veya lento olarak, büyük uzunlukta ve küçük uzunluktaki uygulamalarda kullanılabilmesi için bir tarafında bir profil kanalı (5) bulunurken diğer tarafında iki profil kanalı (5) içermesi, iç kısmında en az bir hafifletme kanalına (3) sahip olması ve çiftli bims veya tuğla bloğun (1) ihtiyaç durumlarında orta kısmından ikiye ayırmak için ortasında bulunan kırma kanalı (4) ve profil kanalına (5) sahip olması ile karakterize edilmektedir.

TARIFNAME

Duvar Sabitleyici Kilit Lento

5 Teknik Alan

Binalarda kapı-pencere gibi boşlukların üzerinde lento olarak kullanılan ve sağlam bir tuğla duvar elde edilmek istenildiğinde tuğlalar arasında ara katman olarak kullanılan bims veya tuğla blok ile ilgilidir.

10

Önceki Teknik

15 Binalarda kapı, pencere gibi boşlukların üzerlerine duvar örülebilmesi için ağaçtan, taştan ya da betondan yapılan eşik olarak kullanılan lentolar kullanılmaktadır. Lento, boşluk üzerine devam eden yapının güvenli bir biçimde durmasını sağlamak için kullanılmaktadır.

20 Mevcut teknikte yer alan TR2016/12145 başvuru numaralı patent dokümanında bims blokların artarda dizilmesi ve şerit ile sıkıştırılması ile oluşan tek parça lentodan bahsedilmektedir. Bahsedilen dokümanda şerit ile birbirine bağlanması ek olarak sıkıştırma işlemi yapılmaktadır. Sıkıştırılmış ve tek parça haline getirilmiş olarak binalarda kullanılmaktadır. Kapı ve pencere üstlerinde uygulaması oldukça güçtür.

25 Mevcut teknikte yer alan TR2013/05048 başvuru numaralı faydalı model dokümanında ayarlanabilir lento bloktan bahsedilmektedir. Bahsedilen dokümanda dolu veya boşluklu bims blokların yatayına kanallı olarak imal edilip, bu kanal sayesinde pencere ve kapı ölçülerine göre adet ayarlanan blokların birbirine yatayına vida ile sabitlenip ayarlı lento üretilmesinden bahsedilmektedir. 30 İlgili dokümanda bims blokların ortasından geçirilen vidalar ve sıkıştırma yöntemi kullanılmaktadır. Vida ile sıkıştırma esnasında bims üzerinde kırılmalar

olmaktadır. Tek bir vida birbirine tutturulduğundan kaymalara sebep olabilmektedir.

5 Mevcut teknikte kullanılan bims lentolar üretim esnasında içerisine metal iskelet konularak ve sonrasında harç ile karıştırılarak belirlenen uzunlukta üretilmektedir. Belirlenen ölçülerin dışında kullanılmamaktadır. Oldukça hafif bir yapıya sahip olan bims ağırlaşmaktadır. Ağır olması ise kullanılacak olan mekanlara nakliyesi sırasında ek iş yüküne neden olmaktadır.

10

Buluşun Amacı

Buluşun amacı, bims veya tuğla bloklarının lento ve duvar sağlamlaştırıcı olarak ihtiyaca göre istenilen uzunlukta kullanılmasını sağlamaktır.

15

Buluşun amacı, bims blok kullanılan yapıların duvarlarında bimsden lento kullanılacak, tuğla blok kullanılan yapıların duvarlarında tuğladan lento kullanarak, tek tip bir cins malzeme kullanılmasının sağlamaktır.

20

Buluşun bir diğer amacı, hafif, düzgün, sağlam ve tekdüzen bir yapı oluşturulmasını sağlamaktır. Modüler olan ürün parçalar halinde duvar örme ile birlikte profil konulup üzerine bağlayıcı harç ile dizilmesini sağlamaktır.

25 Bahsedilen amacı gerçekleştirmek üzere geliştirilen tek parça bims veya tuğla blok; taşıyıcı profilin (2) oturabileceği büyüklükte profil kanalına (5), kırma kanalına (4) ve hafifletme kanalından (3) meydana gelmektedir.

Şekillerin Açıklaması

30 Ekte sunulan Şekil – 1 çiftli bims veya tuğla blokların (1) perspektif genel görünümüdür.

Şekil-2 çiftli bims veya tuğla blokların (1) artarda iki taşıyıcı profil (2) üzerine dizilmiş halinin perspektif görünümüdür.

Şekil-3 çiftli bims veya tuğla blokların (1) artarda tek taşıyıcı profil (2) üzerine dizilmiş halinin perspektif görünümüdür.

5 Şekil-4 tekli bims veya tuğla bloğun (6) perspektif görünümüdür.

Şekil-5 tekli bims veya tuğla blokların (6) artarda tek taşıyıcı profil (2) üzerine dizilmiş halinin perspektif görünümüdür.

10 Şekillerde ifade edilen başlıca parçalar aşağıda numara ve isim olarak verilmiştir.

(1) Çiftli bims veya tuğla blok

(2) Taşıyıcı profil

(3) Hafifletme kanalı

15 (4) Kırma kanalı

(5) Profil kanalı

(6) Tekli bims veya tuğla blok

20 **Buluşun Detaylı Açıklaması**

Binalarda kapı-pencere gibi boşlukların üzerinde lento olarak kullanılan ve sağlam bir tuğla duvar elde edilmek istenildiğinde tuğlalar arasında ara katman olarak kullanılan bims blok veya tuğla blok ile ilgilidir. Bims bir diğer adıyla 25 pomza volkanik kökenli silikat esaslı camsı ve gözenekli bir yapıya sahip hafif yapı elemanıdır. Gözenekli yapısı nedeniyle ısı izolasyonlarında kullanılan bir malzemedir. Bununla beraber hafif ve dayanıklı olduğundan, blok haline getirilip lento olarak da kullanılmaktadır. Pencere ve kapı üstü gibi yerlerde lento olarak 30 kullanılabilen bims bloklar devam eden tuğla duvarın sağlamlaştırmak amacıyla da kullanılabilir.

Buluş, bims veya tuğla blok ve taşıyıcı profilden (2) meydana gelmektedir. Taşıyıcı profil (2) yerine inşaat demiri gibi taşıyıcılığı sert malzemelerde

kullanılabilmektedir. Taşıyıcı kutu profil (2) olarak ve C profil şeklinde olabilmektedir. Tekli bims veya tuğla blok (6) ve çiftli bims veya tuğla blok (1) şeklinde üretilebilmektedir. Tek bir hafifletme kanalı (3) içerene tekli bims veya tuğla blok (6), iki adet hafifletme kanalı (3) içerene de çiftli bims veya tuğla blok (1) ismi verilmektedir.

Çiftli bims veya tuğla bloğun (1) bir yüzeyinde bir adet profil kanalı (5) bulunurken tam karşısındaki yüzeyinde iki adet profil kanalı (5) bulunmaktadır. İki metre altındaki uygulamalarda tek profil kanalı (5) altta olacak şekilde kullanılacak, iki metre üzeri çiftli profil kanalı (5) kullanılacaktır. Çiftli bims ve tuğla bloğun (1) bir tarafında iki adet profil kanalı (5) diğer tarafında bir adet profil kanalı (5) bulunmaktadır. Çiftli bims veya tuğla bloğun (1) orta kısmında kırma kanalı (4) bulunmaktadır. İhtiyaca ve isteğe bağlı olarak kullanıcı kırma kanalı (4) üzerinden çiftli bims veya tuğla bloğu (1) tekli bims veya tuğla blok (6) haline getirebilmektedir. Tek bir profil kanalı (5), bims veya tuğla bloğun tam ortasındadır. Tam ortasında olması sayesinde kırma kanalına (4) kırma işleminde yardımcı olmaktadır. Böylece zaruri durumlarda iki adet yeni bir ürün almak yerine böyle bir yöntem de kullanılabilmektedir. Taşıyıcı profil (2) yerine inşaat demiri veya yeterli taşıma kapasitesine sahip olan kompozit bir madde de kullanılabilir. Kullanılan malzemeye göre profil kanalı (5) şekil değiştirebilmektedir.

Pencere, kapı üstü ve devam eden tuğla duvarın sağlamlaştırmak amacıyla kullanılırken evvela taşıyıcı profil (2) ilgili mekâna konulmaktadır. Sonrasında ise bims bloğun üzerinde yer alan profil kanalı (5) taşıyıcı profil (2) ile tam denk gelecek şekilde dizilmektedir. Sağlam olması bakımından her iki bims blok arasında harç veya yapıştırıcı kullanılmaktadır. Bu şekilde kullanılmak istenen mekâna dizilen çiftli bims veya tuğla blok (1) sağlam bir yapı oluşturmaktadır. Kullanılan taşıyıcı profil (2) bims veya tuğla bloktan ayrı bir şekilde kullanıldığından diğer yöntemlere nazaran daha pratik bir yöntem elde edilmektedir. Yükü çeken profil olduğu için daha sağlam bir yapı veya lento oluşturulmaktadır.

İki zıt yönünde de profil kanalı (5) bulunan çiftli bims veya tuğla bloğun (1) taşıyıcı profil (2) kullanılmayan yüzeyinde bulunan profil kanalı (5) harç cebi olarak kullanılacaktır. Duvar üzerinde kullanımında iki ayrı ısı iletim katsayısına sahip farklı malzemeler kullanmadan tek bir tuğla ile sağlamlaştırma yapmak ve duvarın dışa doğru mukavemetini arttırmak mümkün hale gelmektedir. Yapılarda kapı ve pencere üzeri taşıyıcı olarak kullanılacak olan bims veya tuğla blok elde edilmektedir. Bununla beraber duvarı, kolon ve kirişlere, profil kanallarından (5) geçen taşıyıcı profilin (2) kolona saplanmasıyla yatay olarak bağlayan ve bu sayede duvarı kolonlara kilitleyen bir yapı oluşturulmaktadır. Sonuç olarak lento ve tuğla duvar arasında sağlamlaştırıcı olarak da kullanılabilen taşıyıcı profil (2) ve profil kanalı (5) içeren bims veya tuğla blok elde edilmektedir. Depreme dayanıklı bir yapı elde edilmektedir.

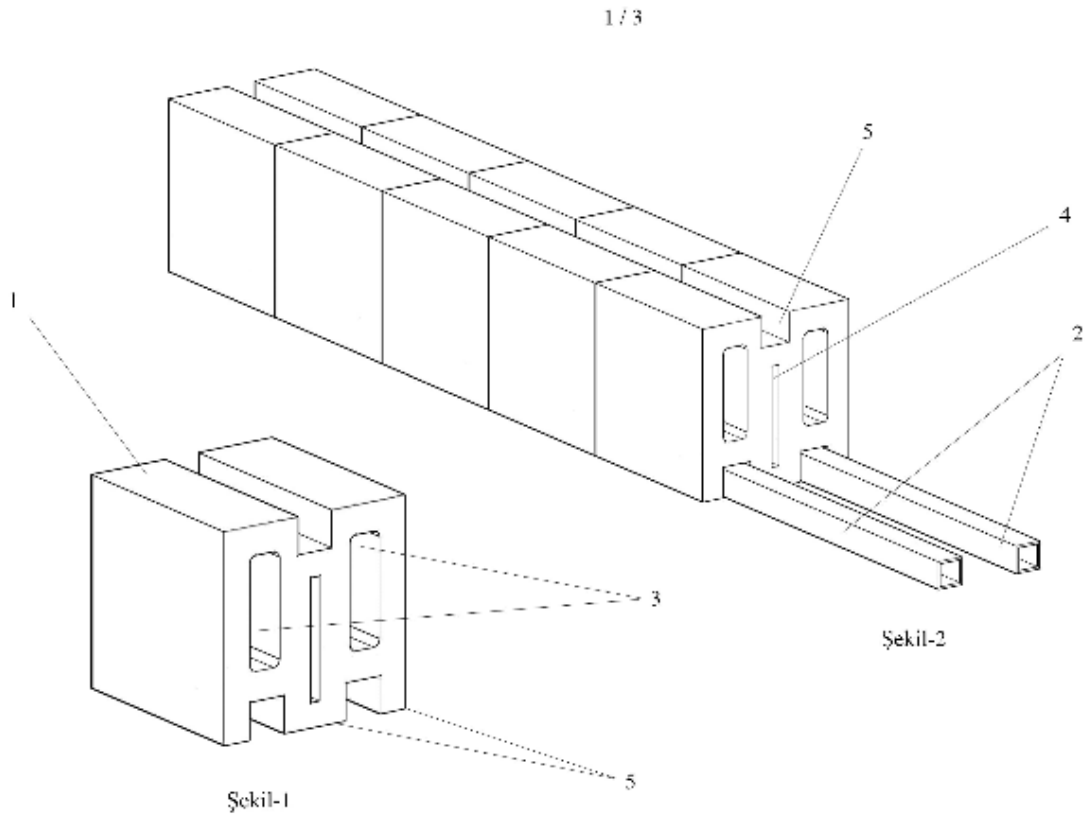
Buluş, kapı-pencere gibi boşlukların üzerinde lento olarak kullanılan ve sağlam bir tuğla duvar elde edilmek istenildiğinde tuğlalar arasında ara katman olarak kullanılan bims veya tuğla blok olup; bims veya tuğla bloğun, en az bir köşesinin dış tarafında bulunan ve kullanılacak olan taşıyıcı profilin (2) geçebileceği kadar bir ölçüye sahip en az bir tane profil kanalı (5) içermesi, duvar sağlamlaştırmak amacıyla veya lento olarak, büyük uzunlukta ve küçük uzunluktaki uygulamalarda kullanılabilmesi için bir tarafında bir profil kanalı (5) bulunurken diğer tarafında iki profil kanalı (5) içermesi, iç kısmında en az bir hafifletme kanalına (3) sahip olması ve çiftli bims veya tuğla bloğun (1) ihtiyaç durumlarında orta kısmından ikiye ayırmak için ortasında bulunan kırma kanalı (4) ve profil kanalı (5) sahip olması ile karakterize edilmektedir.

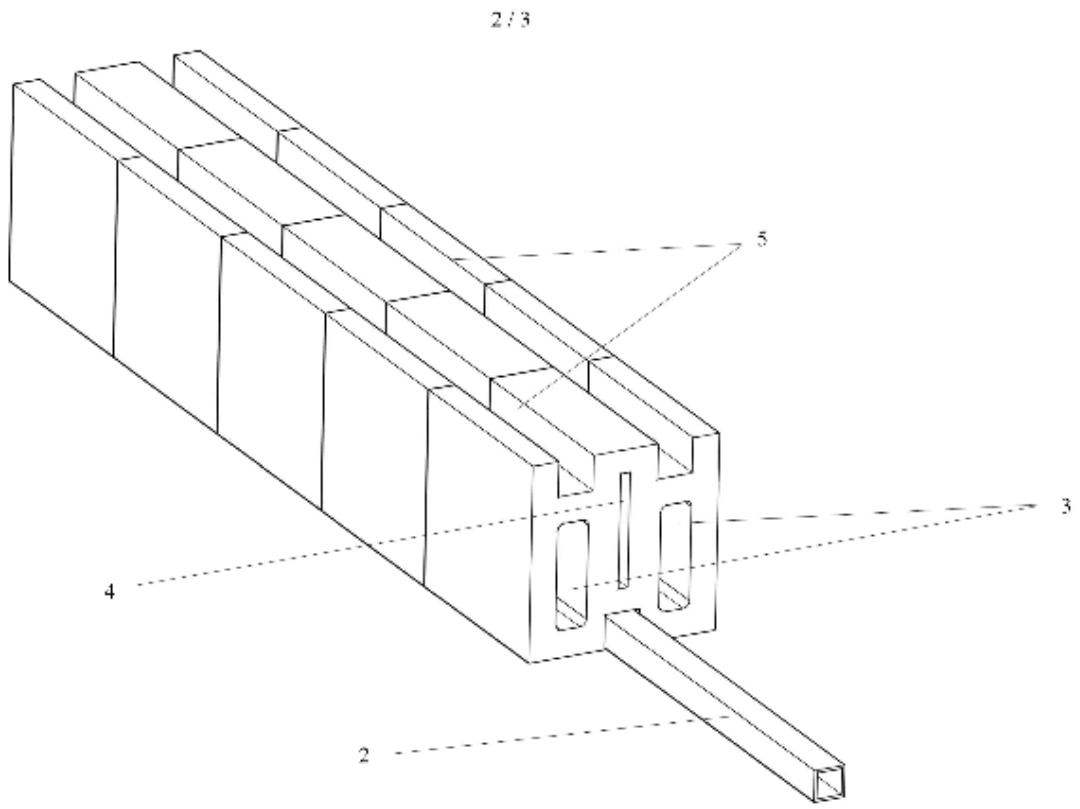
İSTEMLER

1. Buluş, kapı-pencere gibi boşlukların üzerinde modüler lento olarak kullanılan ve sağlam bir tuğla duvar elde edilmek istenildiğinde tuğlalar arasında ara katman olarak kullanılan bims veya tuğla blok olup özelliği; bims veya tuğla bloğun, en az bir yüzeyinin dış tarafında bulunan ve kullanılacak olan taşıyıcı profilin (2) geçebileceği kadar bir ölçüye sahip en az bir profil kanalı (5) içermesidir.
2. İstem 1 de bahsedilen bims veya tuğla blok olup özelliği; duvar sağlamlaştırmak amacıyla veya lento olarak, büyük uzunlukta ve küçük uzunluktaki uygulamalarda kullanılabilmesi için bir tarafında bir profil kanalı (5) bulunurken karşı diğer tarafında iki profil kanalı (5) içermesidir.
3. İstem 1 de bahsedilen bims veya tuğla blok olup özelliği; iç kısmında en az bir hafifletme kanalına (3) sahip olmasıdır.
4. İstem 1 de bahsedilen bims veya tuğla blok olup özelliği; çiftli bims veya tuğla bloğun (1) ihtiyaç durumlarında orta kısmından ikiye ayırmak için ortasında bulunan bırakılmış kırma kanalı (4) ve profil kanalına (5) sahip olmasıdır.

RES MLER

1





Şekil-3

