

Ö Z E T

Sunulan buluş : Günümüzde kullanılan elektrikli dalgıç su pompalarının akülü şarj edilebilen Dc voltlu akülerle çalışması halidir.Aküler motor gücüne orantılı olarak seçilip, şekil'de olduğu gibi motorla birlikde kuyuya indirilip kuru tip su içerisinde çalışır oluşudur.

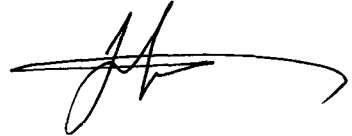


TARİFNAME**AKÜLÜ DALGIÇ**

- 5 Sunulan buluş : Günümüzde kullanılan elektrikli dalgıç su pompalarının akülü şarj edilebilen Dc voltlu akülerle çalışması halidir. Aküler motor gücüne orantılı olarak seçilip, şekil'de olduğu gibi motorla birlikde kuyuya indirilip kuru tip su içerisinde çalışır oluşudur.
- 10 Su çıkış borusuna(1) sırasıyla ; su basınç pompası(2), Dc motor(3), kumanda panosu(4), aküler(5) motor gücüne göre pil şeklinde imal edilip seri olarak alta dizilir. Panodan kuyunun dışına kumanda ve şarj kablosu(6) çıkartılır. Toprak yüzeyine çıkan kablodan boşalan akülerin şarj edilmeleri ve manuel olarak kumanda panosundan motoru çalıştırılıp durdurulması sağlanır.
- 15 Akülerin şarj edilmesi şebeke elektrigi, güneş enerjisi veya alternatör tarafından yapılması mümkündür. Motoru çalıştırıp, stop eden sistemde kumanda panosundadır(4). Şarj ömrünü dolduran aküler iki yılda bir pompa ve fan bakımı yapılırken sökülüp yenilenir.
- 20 Sistem bir birinden bağımsız iki batarya ile çalışacak olup, birisi motoru beslerken diğeri şarj olacak. Sistemi otomatik olarak pano yönlendirecektir. Günümüzde kullanılan elektrikli dalgıç motorları; Örnek : 50 Kw'lık bir motor 150 metre derinlikden 10 lt/sn su çekerek günde 300 tl. elektrik kullanmaktadır. Buluşumuz olan akülü dalgıç ise sadece sarj masrafı ile bu suyu çekecektir,
- 25 İşin başında akü alımı masraflı gibi olsada uzun sürede kendini amöti edip, daha ucuza maliyet oluşacaktır. Dünya otomobil teknolojisi elektrikli (akülü) araçlara giderken, 200 Hp'lik araçları akülerle yürütürken, buluşumuz olan akülü dalgıçlarla derin kuyulardan çıkan suyun ucuza kullanımı sağlanacaktır.

Şekildeki parçalar numaralandırılmış olup ;

- 30
1. Su çıkış boruları.
 2. Su emiş pompası.
 3. Dc motor.
 - 4 Kumanda panosu.
 5. Aküler.
 6. Kumanda ve şarj kablosu.



İ S T E M L E R

- 5 1-Buluş, Çelik su borularının(1) ucuna su pompası(2), Dc motor(3), kumanda panosu(4) ve kuru akülü(5) şarj edilen dalgıç olup, Özelliği ; Dc volt'lu, su altında çalışan, şarj edilen kuru akülerle çalışan yapıda olmasıdır.
- 10 2-İstem 1'de bahsedilen ürün özelliği olup ; Dc volt alternatif akımla çalışan yapıda olmasıdır.
- 3-İstem 1'de bahsedilen ürün özelliği olup ; Kumanda panosunun motorla birlikte su içerisinde yer alan yapıda olmasıdır.
- 15 4-İstem 1'de bahsedilen ürün özelliği olup ; Şarj edilen kuru akülerinin olması ve su içerisinde çalışabilen yapıda olmasıdır.



ŞEKİL - 1

